UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLÍVAR
BIBLIOTECA GENERAL
FORMULARIO DE REGISTRO BIBLIOGRAFICO DE TESIS

Facultad:	FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD Y DEL SER HUMANO
Carrera:	ESCUELA DE ADMINISTRACIÓN PARA DESASTRES Y GESTIÓN DE RIESGOS.

Tesis de Grado: ☐ Proyecto de Titulación: ☐

Título:

Factores que inciden en los accidentes de transportación pública, en la cooperativa de transportes Flota Bolívar, en sus respectivas frecuencias en el año 2018.

Autor o Autores

Calero Jiménez Diego Patricio

Colaboradores:

Ing. Fabián Ramírez

Entidad que asupicio la Tesis o el Proyecto de titulación

Cooperativa de transportes Flota Bolívar

Finaciamiento: **SI** ☐ **NO** [x]

Fecha de entrega de la tesis:	
Grado Académico a Obtener:	Ingeniería en Riesgos de Desastres

Resumen:

En la zona de sierra existen condiciones ambientales adversas en las vías que comunican las provincias lo que influye en los niveles de accidentabilidad en dichas carreteras. El sector transporte bien sea privado o público resulta ser uno de los más afectados por la periodicidad en que transitan las vías peligrosas, sin embargo, no existen normas o gestiones realizadas de manera preventiva que permita a los trabajadores y usuarios dar mayor seguridad en los servicios brindados. La presente investigación surge en base a la necesidad existente de generar medidas de carácter preventivo ante la alta tasa de accidentabilidad en las frecuencias Guaranda-Ambato y Guaranda-Babahoyo causados por agentes antrópicos de orden natural. El objetivo primordial fue identificar los factores naturales que inciden en los accidentes de tránsito de transportación pública. Para ello se procedió a encuestar a trabajadores de la Flota Bolívar de Guaranda que servían a las rutas en estudio, lo que permitió conocer que los factores de mayor incidencia en los accidentes

UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLÍVAR
BIBLIOTECA GENERAL
FORMULARIO DE REGISTRO BIBLIOGRAFICO DE TESIS

Facultad:	FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD Y DEL SER HUMANO
Carrera:	ESCUELA DE ADMINISTRACIÓN PARA DESASTRES Y GESTIÓN DE RIESGOS.

Tesis de Grado: ☐ Proyecto de Titulación: ☐

Título:

Factores que inciden en los accidentes de transportación pública, en la cooperativa de transportes Flota Bolívar, en sus respectivas frecuencias en el año 2018.

Autor o Autores

Calero Jiménez Diego Patricio

Colaboradores:

Ing. Fabián Ramírez

Entidad que asupicio la Tesis o el Proyecto de titulación

Cooperativa de transportes Flota Bolívar

Finaciamiento: **SI** ☐ **NO** [x]

Fecha de entrega de la tesis:	
Grado Académico a Obtener:	Ingeniería en Riesgos de Desastres

Resumen:

En la zona de sierra existen condiciones ambientales adversas en las vías que comunican las provincias lo que influye en los niveles de accidentabilidad en dichas carreteras. El sector transporte bien sea privado o público resulta ser uno de los más afectados por la periodicidad en que transitan las vías peligrosas, sin embargo, no existen normas o gestiones realizadas de manera preventiva que permita a los trabajadores y usuarios dar mayor seguridad en los servicios brindados. La presente investigación surge en base a la necesidad existente de generar medidas de carácter preventivo ante la alta tasa de accidentabilidad en las frecuencias Guaranda-Ambato y Guaranda-Babahoyo causados por agentes antrópicos de orden natural. El objetivo primordial fue identificar los factores naturales que inciden en los accidentes de tránsito de transportación pública. Para ello se procedió a encuestar a trabajadores de la Flota Bolívar de Guaranda que servían a las rutas en estudio, lo que permitió conocer que los factores de mayor incidencia en los accidentes

de tránsito vivenciados en las frecuencias hacia Ambato y Babahoyo eran la lluvia y los deslaves, coincidiendo con las condiciones climáticas adversas registradas en las vías. Otro aspecto determinado por medio de la recolección de información fue que no existía hasta el momento ninguna acción preventiva en materia de seguridad vial que permitiera a los conductores y ayudantes a estar preparados para enfrentar los posibles escenarios ante un accidente de tránsito ocasionado por condiciones naturales. Como propuesta se presentó un plan de difusión el cual estuvo estructurado para instruir a los conductores y ayudantes sobre los índices de accidentabilidad causado por factores antrópicos naturales como lluvia, deslave, niebla y granizo. Este trabajo de investigación permitió concluir que es necesaria la acción preventiva en materia de transportación pública adiestrando y preparando a los profesionales del transporte a cómo reaccionar ante situaciones inesperadas causadas por condiciones climáticas y naturales no previsibles, con el fin de generar mayor seguridad para los usuarios.

Abstract:

In the area of the mountains there are adverse environmental conditions on the roads that the provinces communicate, which influences the accident levels on these roads. The transport sector, whether private or public, is one of the most affected by the periodicity of dangerous roads, however, there are no regulations or procedures carried out in a preventive manner that allows workers and users to provide greater security in services provided. The present investigation arises based on the existing need to generate preventive measures due to the high accident rate at the Guaranda-Ambato and Guaranda-Babahoyo frequencies caused by natural-order anthropic agents. The primary objective was to identify the natural factors that affect public transportation traffic accidents. To do this, workers from the Bolívar de Guaranda Fleet who served the routes under study were surveyed, which made it possible to know that the factors with the highest incidence of traffic accidents experienced in the frequencies towards Ambato and Babahoyo were rain

and landslides, coinciding with the adverse climatic conditions recorded on the roads. Another aspect determined through the collection of information was that there was no preventive action in the field of road safety that allowed drivers and assistants to be prepared to face the possible scenarios before a traffic accident caused by natural conditions. As a proposal, a dissemination plan was presented which was structured to instruct drivers and assistants about the accident rates caused by natural anthropic factors such as rain, landslide, fog and hail. This research work allowed us to conclude that preventive action on public transportation is necessary by training and preparing transport professionals how to react to unexpected situations caused by unpredictable climatic and natural conditions, in order to generate greater safety for users .

Palabras Clave o Descriptores

SINIESTRO, CONDICIONES NATURALES, RIESGO, CAUSAS ANTRÓPICAS, TRANSPORTACIÓN PÚBLICA.

Firmas:

DIRECTOR/TUTOR	**Autor 1**	**Autor 2**
Apellidos y Nombres completos	Apellidos y Nombres completos	Apellidos y Nombres completos

SE AUTORIZA LA PUBLICACIÓN DE ESTA TESIS EN EL REPOSITORIO DIGITAL DE LA UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLÍVAR

Autor 1	**Autor 2**
Apellidos y Nombres completos	Apellidos y Nombres completos

CERTIFICACIÓN DEL TUTOR

Por medio del presente certifico que el trabajo de titulación para la obtención del título de Ingeniero de Administración para Desastres y Gestión de Riesgos titulado: **"FACTORES QUE INCIDEN EN LOS ACCIDENTES DE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA, EN LA COOPERATIVA DE TRANSPORTES FLOTA BOLÍVAR, EN SUS RESPECTIVAS FRECUENCIAS EN EL AÑO 2018"**, fue desarrollado en su totalidad por el señor Diego Patricio Calero Jiménez

Atentamente.

Ing. Fabián Ramírez


REPÚBLICA DEL ECUADOR
DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO CIVIL, IDENTIFICACIÓN Y CEDULACIÓN
CÉDULA DE CIUDADANÍA
No. 020197589-3
APELLIDOS Y NOMBRES
CALERO JIMENEZ
DIEGO PATRICIO
LUGAR DE NACIMIENTO
BOLIVAR
GUARANDA
GABRIEL I VEINTIMILLA
FECHA DE NACIMIENTO 1987-07-24
NACIONALIDAD ECUATORIANA
SEXO M
ESTADO CIVIL SOLTERO


INSTRUCCIÓN
BACHILLERATO
PROFESIÓN / OCUPACIÓN
BACHILLER
V4444V4442
APELLIDOS Y NOMBRES DEL PADRE
CALERO MONTERO VICTOR OSWALDO
APELLIDOS Y NOMBRES DE LA MADRE
JIMENEZ ALEGRIA SONIA JANETH
LUGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN
GUARANDA
2016-02-22
FECHA DE EXPIRACIÓN
2026-02-22
DIRECTOR GENERAL
FIRMA DEL CEDULADO